

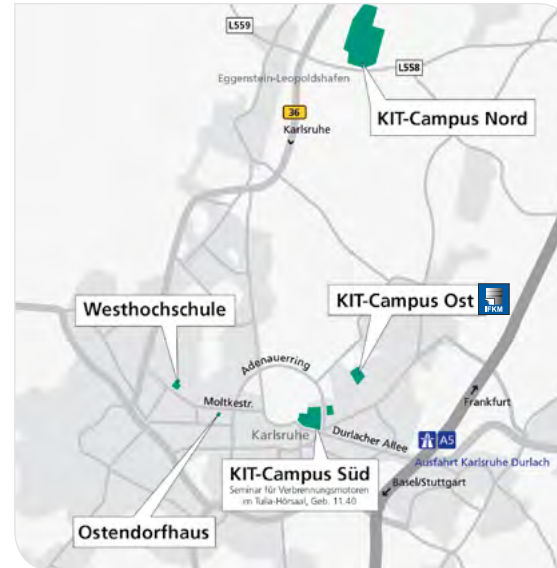
Seminar für Verbrennungsmotoren

Sommersemester 2018

INSTITUT FÜR KOLBENMASCHINEN (IFKM)



Quelle: iAV GmbH



Kontakt

Karlsruher Institut für Technologie (KIT)
Institut für Kolbenmaschinen (IFKM)

Dr. Olaf Toedter
Campus Ost
Rintheimer Querallee 2
76131 Karlsruhe

Telefon: +49 721 608-43639
Fax: +49 721 608-48519
E-Mail: olaf.toedter@kit.edu
www.ifkm.kit.edu

Herausgeber

Präsident Prof. Dr.-Ing. Holger Hanselka
Karlsruher Institut für Technologie (KIT)
Kaiserstraße 12
76131 Karlsruhe
www.kit.edu

Karlsruhe © KIT 2018



100% Recyclingpapier mit dem Gütesiegel „Der Blaue Engel“



ANFAHRT
Mit dem Auto via A5
Ausfahrt Karlsruhe-
Durlach (AS 44) Richtung
Karlsruhe Innenstadt zur
Hauptzufahrt KIT
Campus Süd.
Parkplätze vorhanden.
Navigationsziel:
76131 Karlsruhe
Engesserstraße.

ACHTUNG: Umlenkungen
wegen Bauarbeiten am
Durlacher Tor. Bitte aktuelle
Beschilderung beachten.

Seminar für Verbrennungsmotoren

Sommersemester 2018

Am **Institut für Kolbenmaschinen** des **Karlsruher Instituts für Technologie (KIT)** werden im Sommersemester 2018 die nebenstehenden Vorträge gehalten. Dazu lade ich Sie herzlich ein. Interessierte Kollegen und Mitarbeiter sind ebenfalls willkommen.

Prof. Dr. sc. techn. Thomas Koch

Ort: Johann-Gottfried-Tulla-Hörsaal,
Gebäude 11.40
Karlsruher Institut für Technologie (KIT),
Campus Süd
Kaiserstraße 12
76131 Karlsruhe

Zeit: jeweils Dienstag, 18.30 Uhr
Eintritt frei

Das aktuelle Seminarprogramm finden Sie unter:
www.ifkm.kit.edu/seminar.php

Änderungen vorbehalten.

Dienstag, 17. April 2018

Dr. Boris Traber; Prof. Dr. Eberhard Bock
(Freudenberg Sealing Technologies GmbH & Co. KG,
Weinheim)

**Innovative Dichtungskonzepte für
Verbrennungsmotoren**

Dienstag, 08. Mai 2018

Wolfgang Wukisiewitsch
(IAV GmbH, Stollberg)

**75g CO₂/km
Powertrain Concept and Configuration of Powertrain
Components**

Dienstag, 05. Juni 2018

Dr. Torsten Eder
(Daimler AG, Stuttgart)

**Die modularen High-Tech Powertrains von
Mercedes-Benz**

Dienstag, 19. Juni 2018

Dr. Michael Krüger
(Robert Bosch GmbH, Stuttgart)

**Herausforderungen Realfahrmissionen beim
Dieselmotor**

Dienstag, 26. Juni 2018

Dr. Martin Lange
(Umweltbundesamt, Dessau-Roßlau)

**Wirkabschätzung aktueller Maßnahmen zur
Luftreinhaltung - von Emissionsfaktoren zur
Stickstoffdioxid-Luftbelastung**