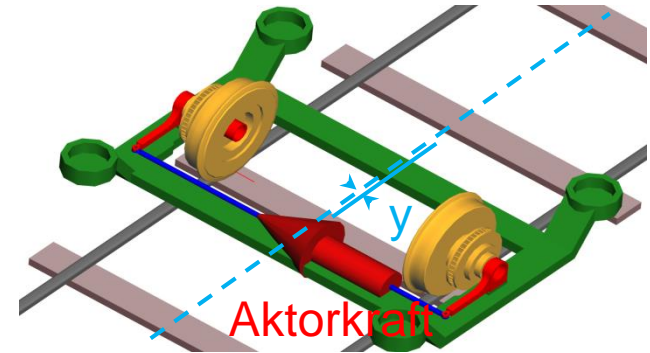


BST – Ausgewählte Forschungsprojekte

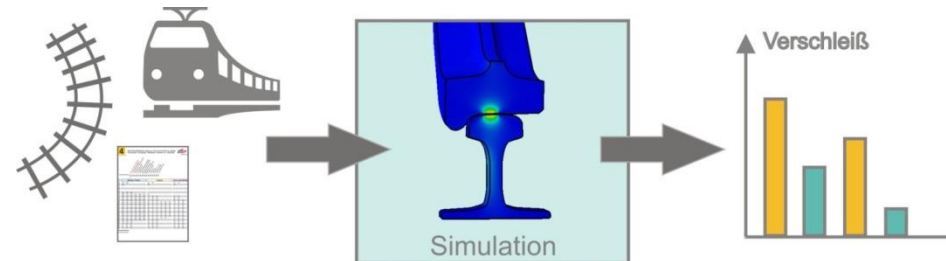
■ Mechatronische Spurführung

- Verhindern des Spurkranzanlaufs
 - Verschleißreduktion
 - Lärmreduktion
- Lenkbares Einzelrad-Einzelfahrwerk
- Torque-Vectoring über Einzelradantriebe



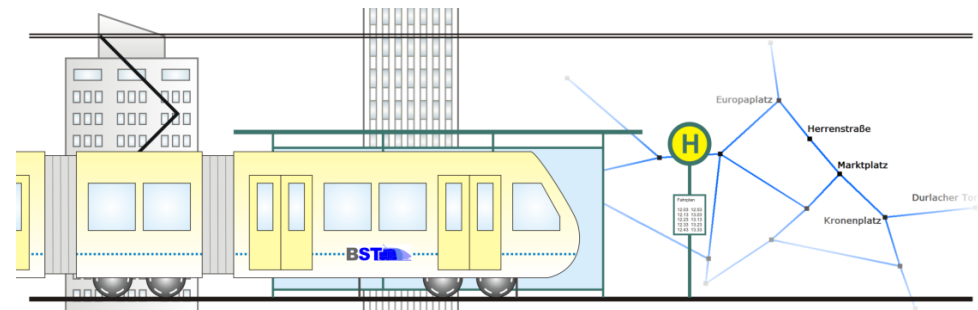
■ Verschleißbewertung

- Berechnen der Kräfte im Rad-Schiene Kontakt
- Ermitteln des Verschleißes
- Entwicklung einer Bewertungsmethode zur Erstellung verschleißoptimierter Schienenprofile



BST – Ausgewählte Forschungsprojekte

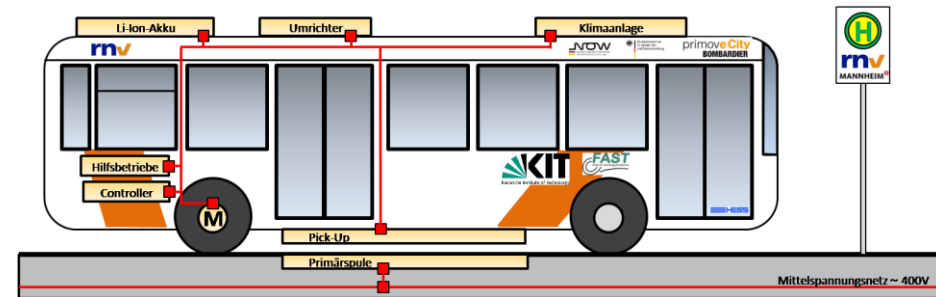
- Energiemanagement in Gleichstrom-Nahverkehrsnetzen
 - Energieflusssimulation in Gleichstromnetzen
 - Kosten-Nutzen-Bewertung von Speichersystemen
 - Optimale Positionierung von Speichersystemen im Netz (mobil / stationär)
 - Einflüsse auf die Energiebilanz des Nahverkehrsnetzes



BST – Ausgewählte Forschungsprojekte

■ Techno-ökonomische Bewertung von E-Bus-Netzen

- TCO-Auslegung von E-Bus-Netzen
- Ladeinfrastruktur vs. Batterie
- Systematische Anpassung des gesamten Energieflusses



■ Simulation elektrischer und hybrider Antriebsstränge

- Energetischer Vergleich verschiedener Topologien
- Entwicklung prädiktiver, selbstlernender Regler zur Energiesparenden Fahrweise
- Betrachtung thermischer, elektrischer und magnetischer Eigenschaften in Motoren

