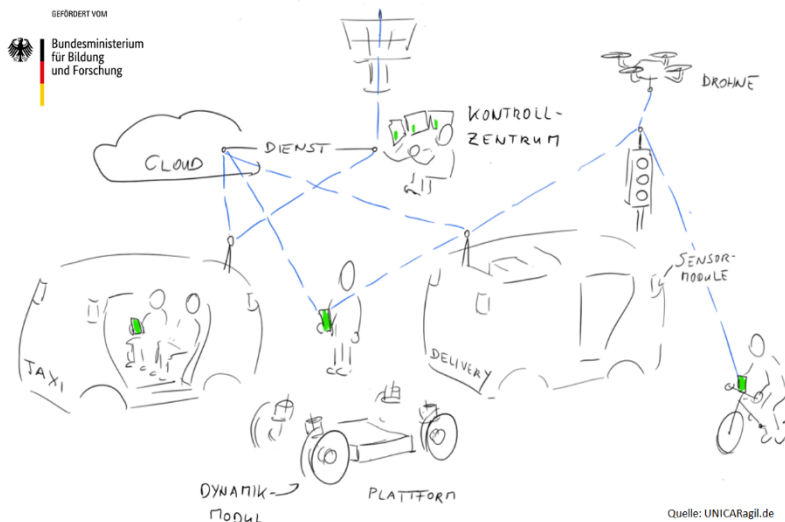


Bachelorarbeit

Paketidentifikation für autonome Paketlieferungen

Rahmen: Im Projekt UNICARagil werden vier autonome Fahrzeuge entwickelt. Eines – AUTOliefer – fährt nicht nur autonom, es liefert auch autonom Pakete an Paketboxen aus oder sammelt von dort welche ein. Die Lager- und Handhabungstechnik, sowie die Logistiksteuerung hierfür wird am IFL entwickelt und erprobt.



Problemstellung: Je nach Lagerkonzept im Fahrzeug werden unterschiedliche Anforderungen an die Identifizierbarkeit der Sendungen gestellt. Diese lassen sich mittels unterschiedlicher Strategien und Techniken erfüllen. Ziel muss sein, die Pakete sicher den Transportaufträgen zuordnen zu können.

Aufgabe: Die Anforderungen an die Paketidentifizierung sind zu definieren. Für verschiedene Lagerkonzepte sollen dann geeignete Strategien und Technologien (z.B. RFID) erarbeitet und bewertet werden. Zur Untersuchung der Lösungen sind auch praktische Versuche notwendig.

Voraussetzungen sind Lust an zukunftsweisenden Themen, engagiertes und selbstständiges Arbeiten, sowie strukturiertes Herangehen. Verständnis von Sensoren und deren Auswertung sind für diese Arbeit notwendig.

Geboten wird eine interessante Arbeit im Rahmen eines spannenden Projektes mit Einblick in die Zukunft der urbanen Logistik.

Forschungsbereich:
Autonome Systeme

Projekt: UNICARagil

Ausrichtung:
Theoretisch
Praktisch
Experimentell
Konstruktion

Studiengang:

- Maschinenbau
- Mechatronik
- Elektrotechnik
- Informatik
- Informationswirtschaft
- Wirtschaftsingenieurwesen

Beginn: ab sofort

Bei **Interesse** bitte Mail an [Kai Markert](mailto:kai.markert@kit.edu) mit Motivations schreiben, Lebenslauf und aktuellem Notenauszug.

Kai Markert
Robotik und interaktive Systeme
Gotthard-Franz-Str. 8
Geb. 50.38; Raum 1.13
Telefon: 0721 608 48674
kai.markert@kit.edu